



CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN

N° 23136T/25

OTORGADO A:

UNIVERSIDAD NACIONAL DE SAN AGUSTIN

EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
TEODOLITO ELECTRONICO	TOPCON	DT - 209	J39373

MEDICION DE SISTEMA ANGULAR

VALOR DE PATRON DE MEDICION			VALOR LEIDO EN EL INSTRUMENTO		
GRADOS	MINUTOS	SEGUNDOS	GRADOS	MINUTOS	SEGUNDOS
360	00	00	VERT.	360	00 13
			HORIZ.	360	00 11
ERROR A CORREGIR			RANGO DE TOLERANCIA		
GRADOS	MINUTOS	SEGUNDOS	GRADOS	MINUTOS	SEGUNDOS
VERT.	00	00 13	+	360	00 09
HORIZ.	00	00 11	-	359	59 51

PRECISION DEL INSTRUMENTO:

* Según normas DIN 18723 la precisión angular es de 9", lectura mínima en Display 5".

PATRON UTILIZADO:

Colimador Modelo ITC-509, indicado por el Fabricante Topcon en su manual de mantenimiento y reparación. Se hace una línea al horizonte enfocando al infinito con un grosor de 1.5" del trazo del retículo; este colimador es patronado periódicamente con un teodolito Kern Modelo DKM-2A desviación estándar 1" y estima al décimo del segundo con lectura directa 90° 00' 00" e invertido 270° 00' 00". Trazabilidad documentaria de Patrón INACAL según expediente N° 1056991 con Certificado de Calibración N° LGD - 053 Año: 2025.

GEINCOR SAC mediante su Laboratorio de Servicio Técnico Autorizado por la Marca Topcon certifica que los Equipos en mención se encuentran totalmente revisados, controlados, calibrados y 100% operativos; se sugiere efectuar una recalibración en un periodo máximo de 06 meses, se estima que sea el 18 de Mayo del 2026.

Se expide el presente certificado a solicitud de la parte interesada, para los fines que estime conveniente.

Santiago de Surco, 19 de Noviembre del 2025.

GEINCOR
Geomatic Instruments Corporation S.A.C.

CRISTHIAN MENESES P
GERENTE SERV. TÉCNICO



NOTA: Tener en cuenta que este equipo sale de nuestro Laboratorio calibrado y revisado por nuestros técnicos; la cual se encuentra operativo, es muy importante el traslado del mismo ya que el mal uso y el abuso hacen que se descalibren. Asimismo Geincor SAC no se responsabiliza por posibles daños causados por una mala manipulación y el transporte inadecuado.

